

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul .Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54  
Tel. 0-605-412-444

---

Egz. Nr

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

*Budowa infrastruktury komunikacyjnej  
w ciągu dróg gminnych na terenie gminy Puławy*

NUMERY DZIAŁEK: Polesie – 106; Sosnów-125, Tomaszów-29, Opatkowice- 1839,  
1822, 1821/4, Góra Puławska -1003, Gołąb- 3554, 3775/1, 3341/1

INWESTOR -

Gmina Puławy  
ul. Dęblińska 4  
24-100 Puławy  
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA –

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	05-2015r	

*PUŁAWY, maj 2015r*

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 4.1. Rozwiązanie w planie sytuacyjnym
  - 4.2. Rozwiązanie wysokościowe
  - 4.3. Przekroje normalne i konstrukcyjne.
5. Odwodnienie.
6. Roboty ziemne
7. Projekty organizacji ruchu.
8. Wpływ inwestycji na środowisko.
9. Inne

## II. Dokumenty formalno prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie Projektanta.
3. Uzgodnienie projektu z ZDW w Lublinie.

## III. Część rysunkowa

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. Plan orientacyjny (6 arkuszy)            | skala 1:20000 |
| 2. Plan sytuacyjny (17 arkuszy)             | skala 1:500   |
| 3. Przekroje konstrukcyjne (3 arkusze)      | skala 1:50    |
| 4. Profil podłużny (2 arkusze)              | skala 1:100   |
| 5. Szczegół krawężnika                      | skala 1:10    |
| 6. Szczegół zatoki autobusowej ( 2 arkusze) | skala 1:200   |

## IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa nr 51/2015 z dnia 17.04.2015r z Inwestorem- Gminą Puławy
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz.U z 2013 r , poz.1409*)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku ( *tekst jednolity Dz.U. z 2013r poz 260 z dnia 30.01.2013r*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. nr 120, poz.1133);
- Aktualne mapy do celów projektowych w skali 1:500;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Puławy;
- Wytyczne projektowe Inwestora;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu budowlano-wykonawczego: „**Budowy infrastruktury komunikacyjnej w ciągu dróg gminnych na terenie gminy Puławy**”

Zakres inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- budowę 5 szt. zatok autobusowych wraz z peronami z kostki brukowej betonowej na drodze gminnej nr 107514L ( dz. ew. 106) w miejscowości Polesie Duże;
- budowę 3 szt. peronów z kostki brukowej betonowej na drodze gminnej nr 107514L ( dz. ew. 106) w miejscowości Polesie Duże;
- budowę 1 szt. zatoki autobusowej wraz z chodnikiem i peronem z kostki brukowej na drodze gminnej nr 112801L ( dz. ew. 125) w miejscowości Sosnów;
- budowę 4 szt. peronów z kostki brukowej betonowej na drodze gminnej nr 107519L ( dz. ew. 29) w miejscowości Tomaszów;
- budowę 2 szt. peronów z kostki brukowej betonowej na drodze gminnej nr 107494L ( dz. ew. 1839,1822) w miejscowości Opatkowice ;
- budowę 1 szt. peronu z kostki brukowej betonowej na drodze gminnej nr 107490L ( dz. ew. 1821/4) w miejscowości Opatkowice ;
- budowę 5 szt. peronów z kostki brukowej betonowej na drodze gminnej nr 107522L – ulicy Długiej ( dz. ew. 1003) w miejscowości Góra Puławska;
- budowę pętli autobusowej na dz. ew. 3775/1 w miejscowości Gołąb wraz z remontem zjazdu z DW 845 na działkę nr 3775/1 i remontem ulicy Piaskowej- dr. gminna nr 107487L (dz.ew. 3554) w obrębie włączenia do DW 845.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania.**

**Droga gminna nr 107514L (dz. ew. 106) w msc. Polesie** na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5m i przekroju szlakowym. Po obu stronach jezdni asfaltowej występują pobocza ziemne o szerokości 1,0-2,0m z przydrożnymi, częściowo zamulonymi i nieregularnymi rowami. Wzdłuż jezdni brak jest chodników z kostki brukowej betonowej, a istniejące zjazdy do posesji mają różnorodną nawierzchnię tj. z kruszywa, z kostki brukowej, o naw. asfaltowej i ziemne. Na drodze tej brak jest wydzielonych zatok autobusowych i peronów z kostki brukowej. Istniejące przystanki autobusowe są oznakowane za pomocą znaków D-15 i pasażerowie wysiadają bezpośrednio na pobocza ziemne.

**Droga gminna nr 112801L (dz. ew. 125) w msc. Sosnów** na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 7,0m i przekroju szlakowym. Po obu stronach jezdni asfaltowej występują pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 2,0m z przydrożnymi, częściowo zamulonymi i nieregularnymi rowami. W obrębie projektowanej zatoki występują 2 zjazdy do posesji z kruszywa łamanego. Pod zjazdami tymi występują przepusty betonowe. W obecnym stanie w miejscu proj. zatoki występuje wydzielona zatoka z kruszywa łamanego oznakowana za pomocą znaku D-15, z której korzystają pasażerowie.

**Droga gminna nr 107519L (dz. ew. 29) w msc. Tomaszów** na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,5m i przekroju szlakowym. Po obu stronach jezdni asfaltowej występują pobocza ziemne o szerokości 1,0-2,0m z przydrożnymi, częściowo zamulonymi rowami. Wzdłuż jezdni brak jest chodników z kostki brukowej betonowej, a istniejące zjazdy do posesji mają różnorodną nawierzchnię tj. z kruszywa, z kostki brukowej, o naw. asfaltowej i ziemne. Na drodze tej brak jest wydzielonych zatok autobusowych i peronów z kostki brukowej. Istniejące przystanki autobusowe są oznakowane za pomocą znaków D-15 i pasażerowie wysiadają bezpośrednio na pobocza ziemne.

**Droga gminna nr 107494L (dz. ew. 1839,1822) w msc. Opatkowie** na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5m i przekroju szlakowym. Po obu stronach jezdni asfaltowej występują pobocza ziemne o szerokości 1,0-2,5m bez przydrożnych rowów. Wzdłuż jezdni brak jest chodników z kostki brukowej betonowej, a istniejące zjazdy do posesji mają różnorodną nawierzchnię tj. z kruszywa, z kostki brukowej, o naw. asfaltowej i ziemne. Na drodze tej ustawione są wiaty przystankowe, które ustawione są na nawierzchni betonowej. Istniejące wiaty są oznakowane za pomocą znaków D-15 i pasażerowie wysiadają bezpośrednio w obrębie wiat przystankowych.

**Droga gminna nr 107522L- ulica Długa (dz. ew. 1003) w msc. Góra Puławska** na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0-6,3m. Na całym odcinku przebiega wśród obustronnej zabudowy mieszkalnej przez miejscowość Góra Puławska. Na odcinku do km 0+785,00 jezdni o szerokości 5,5-6,3m posiada przekrój uliczny (z obustronnym krawężnikiem betonowym) lub pół-uliczny (z lewostronnym krawężnikiem betonowym). Natomiast na odcinku od km 0+785,00 do końca opracowania jezdni posiada szerokość 5,0m i przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami ziemnymi. Po lewej stronie przystanki autobusowe oznakowane są za pomocą znaków D-15 i pasażerowie wysiadają na chodnik z kostki brukowej betonowej, natomiast po prawej stronie brak jest na przystankach autobusowych utwardzonych peronów.

**W obrębie projektowanej pętli autobusowej – dz. ew. 3775/1 w msc. Gołęb** znajduje się droga gminna nr 107487L- ul. Piaskowa, która posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o szer. 5,0m oraz DW845 o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0m. Droga wojewódzka posiada przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami ziemnymi 1,5-2,0m i przydrożnymi rowami. W km 1+572,00 DW845 tworzy skrzyżowanie z drogą gminną nr 107487L, a w km 1+600,00 DW845 występuje zjazd z kruszywa łamanego na dz. ew. 3775/1. Na działce ew. 3775/1 występuje pętla autobusowa, służąca do nawracania pojazdów komunikacji autobusowej. Zarówno pod zjazdem na dz.ew. 3775/1 jak i pod ulicą Piaskową w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką brak jest przepustów rurowych.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

### 4.1 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

#### **Droga gminna nr 107514L ( dz.ew.106) w msc. Polesie**

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego 5 szt. zatok autobusowych z przylegającymi do nich peronami z kostki brukowej oraz 3 dodatkowe osobne perony z kostki brukowej.

Zatoki autobusowe posiadają następujące parametry:

- szerokość zatoki- 2,75m
- długość zatoki- 48,0mb
- długość krawędzi zatrzymania- 15,0mb
- skos wyjazdowy z drogi 1:8 – 22,0mb
- skos wyjazdowy na drogę 1:4 – 11,0mb
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatoki łukami  $R=30,0m$

Projektowane zatoki posiadają nawierzchnię z kostki brukowej zgodnie z konstrukcją podaną w pkt. 4.3 opisu technicznego. Projektowane zatoki autobusowe oddzielono od istniejącej jezdni asfaltowej krawężnikiem betonowym 15x30cm wtopionym +2cm, natomiast od zewnątrz zatoki obramowano krawężnikiem betonowym 20x30cm wystającymi +12cm. Za zatokami autobusowymi przewidziano wykonanie peronów z kostki brukowej o wymiarach 2,0\*10,0m dla zatok autobusowych nr 1-4 oraz 1,5\*10,0m dla zatoki autobusowej nr 5. W przypadku gdy w miejscu projektowanej zatoki autobusowej występował rów zaprojektowano przepusty rurowe PEHD fi 40-50cm o długości 12,0m wraz z odtworzeniem rowu za zatokami. Na zjazdach do posesji, które „przecina” proj. zatoka autobusowa zastosowano obniżenie krawężnika betonowego 20x30cm do poziomu +2cm. Zatoki i perony posiadają spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Samodzielne perony z kostki brukowej zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego zlokalizowano bezpośrednio przy krawędzi jezdni w miejscach wskazanych przez Inwestora. Od nawierzchni asfaltowej perony oddzielono krawężnikiem betonowym 20x30cm wystającym +12cm. Perony posiadają wymiary 12\*1,7m (2szt.) oraz 10\*2,0m. Od zewnątrz perony obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z chudego betonu. Perony posiadają spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

#### **Droga gminna nr 112801L ( dz.ew.125) w msc. Sosnów**

W miejscu istniejącej zatoki autobusowej o nawierzchni z kruszywa łamanego przy drodze gminnej nr 112801L zaprojektowano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego 5 szt. zatokę autobusową z przylegającym do niej chodnikiem i peronem z kostki brukowej.

Zatoka autobusowa posiada następujące parametry:

- szerokość zatoki- 3,0m
- długość zatoki- 56,0mb
- długość krawędzi zatrzymania- 20,0mb
- skos wyjazdowy z drogi 1:8 – 24,0mb
- skos wyjazdowy na drogę 1:4 – 12,0mb
- wyokrąglenia załomów krawędzi zatoki łukami  $R=30,0m$

Zatoka posiada nawierzchnię z kostki brukowej zgodnie z konstrukcją podaną w pkt. 4.3 opisu technicznego. Projektowaną zatokę autobusową oddzielono od istniejącej jezdni asfaltowej krawężnikiem betonowym 15x30cm wtopionym +2cm, natomiast od zewnątrz zatokę obramowano krawężnikiem betonowym 20x30cm wystającymi +12cm. Za zatoką autobusową przewidziano wykonanie peronu i chodnika z kostki brukowej o szerokości 2,0m od istniejącego chodnika do peronu. Na szerokości istniejących zjazdów do posesji zastosowano obniżenie krawężnika betonowego 20x30cm do poziomu +2cm i wykonanie wzmocnionej nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm. Za peronem i pod zjazdem zaprojektowano przepust rurowy PEHD fi 50cm o długości 23,0m wraz z odtworzeniem rowu za zatoką. Zatoka i peron posiadają spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

#### **Droga gminna nr 107519L ( dz.ew.29) w msc. Tomaszów**

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego 4 szt. peronów z kostki brukowej betonowej. Od nawierzchni asfaltowej perony oddzielono krawężnikiem betonowym 20x30cm wystającym +12cm. Perony posiadają wymiary 12\*1,7m. Od zewnątrz perony obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z chudego betonu. Perony posiadają spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

#### **Droga gminna nr 107494L ( dz.ew.1839,1822) w msc. Opatkowie**

Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego 2 szt. peronów z kostki brukowej betonowej. Pierwszy peron o wymiarze 10,0\*1,7m zaprojektowano po drugiej stronie jezdni w stosunku do istniejącej wiaty przystankowej. Drugi peron o wymiarze 10x1,5m zaprojektowano przy istniejącej wiacie przystankowej, tak aby dowiązać się wysokościowo do nawierzchni betonowej wykonanej pod wiatą. Od zewnątrz perony obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z chudego betonu. Przy nawierzchni betonowej pod wiatą projektowaną kostkę należy połączyć bez obrzeża z betonem. Perony posiadają spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

#### **Droga gminna nr 107490L ( dz.ew.1821/4) w msc. Opatkowie**

Na drodze gminnej nr 107490L przy istniejącej wiacie przystankowej zaprojektowano peron o wymiarze 10,0\*1,5m z kostki brukowej. Od nawierzchni asfaltowej peron oddzielono krawężnikiem betonowym 20x30cm wystającym +10cm. Przy nawierzchni betonowej pod wiatą projektowaną kostkę należy połączyć bez obrzeża z betonem. Od zewnątrz peron obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z chudego betonu. Perony posiadają spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

#### **Droga gminna nr 107519L – ulica Długa( dz.ew.1003) w msc. Góra Puławska**

Wzdłuż drogi gminnej- ulicy Długiej zaprojektowano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego 5 szt. peronów ( 4 szt. po prawej stronie) z kostki brukowej betonowej. Od nawierzchni asfaltowej perony oddzielono krawężnikiem betonowym 20x30cm wystającym +12cm. Perony posiadają wymiary 12\*1,7m i 10\*1,7m. Od zewnątrz perony obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z chudego betonu. Perony posiadają spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

#### **Pętla autobusowa na dz.ew. 3775/1 przy DW845 (dz.ew.3341/1) i drodze gminnej nr 107487L – ulicy Piaskowej ( dz.ew.3554)**

W miejscu istniejącej pętli o nawierzchni z kruszywa łamanego na działce ew. 3775/1 zlokalizowanej przy drodze wojewódzkiej nr 845 i drodze gminnej nr 107487L- ulicy Piaskowej zaprojektowano nową pętlę autobusową o nawierzchni asfaltowej ( z nową podbudową) wraz z peronem z kostki brukowej o wymiarach 12x3m.

Zakres robót obejmuje również remont drogi gminnej- ulicy Piaskowej w obrębie skrzyżowania z DW845 oraz remont zjazdu z DW845 na działkę ew. 3775/1. Zaprojektowano w km 1+572,00 DW wykonanie nowej nawierzchni drogi gminnej na odcinku długości 30,25mb od osi DW.

Projektowana droga gminna posiada jezdnię asfaltową o szer. 5,0m i przekroju szlakuwym, a przy włączeniu do DW zastosowano promienie wyokrągłające o wartości promienia  $R=10m$  i  $R=6m$ . Pod drogą gminną zaprojektowano przepust rurowy PEHD  $\phi 50$  o długości 12mb. W km 1+600,00 DW845 zaprojektowano remont nawierzchni istn. zjazdu na dz. ew. 3775/1. Projektowany zjazd o nawierzchni asfaltowej posiada szerokość 5,0m i łuki wyokrągłające o wartości promienia  $R=7m$  i  $R=10m$ . Pod zjazdem zaprojektowano przepust rurowy PEHD  $\phi 50$  o długości 11mb. Pomiędzy zjazdem z DW845 a ulicą Piaskową zaprojektowano drogę asfaltową dla autobusów o szer. 5,0m. Po południowej stronie tej drogi zlokalizowano peron z kostki brukowej o wymiarach  $12*3m$ . Peron ten oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym  $20x30cm$  wystającym  $+12cm$ . Od zewnątrz peron obramowano obrzeżem betonowym  $8x30cm$  na ławie z chudego betonu.

#### **4.2 Rozwiązanie wysokościowe**

W związku z tym, iż istniejąca nawierzchnia asfaltowa dróg gminnych pozostaje bez zmian projektowane zatoki autobusowe i perony z kostki brukowej zaprojektowano wysokościowo w nawiązaniu do istniejącej jezdni drogi. Zatoki autobusowe wyniesiono za pomocą krawężnika betonowego  $15*30cm$  do poziomu  $+2cm$  względem naw. asfaltowej a projektowane perony  $+12cm$  względem krawędzi nawierzchni asfaltowej. Zatoki i perony posiadają spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Dla pętli autobusowej w msc. Gołęb sporządzono rysunki profilu podłużnego proj. drogi- ul. Piaskowej i zjazdu na dz. ew. 3775/1.

#### **4.3 Przekroje normalne i konstrukcyjne.**

Konstrukcję nawierzchni zatok autobusowych, zjazdów i chodników przyjęto na podstawie Załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r).

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni.**

##### **a. Zatoki autobusowe**

- |  |          |
|--|----------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej szarej                | gr. 8 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa                               | gr. 3 cm |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9MPa$              | gr. 20cm |
| - podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m=2,5MPa$ | gr. 20cm |

##### **b. perony+chodnik**

- |  |          |
|--|----------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej   | gr.6 cm  |
| - podsypka cem.-piaskowa                               | gr. 3 cm |
| - podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m=2,5MPa$ | gr. 15cm |

##### **c. zjazdy przez zatoki autobusowe**

- |  |          |
|--|----------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej szarej                | gr. 8 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa                               | gr. 3 cm |
| - podbudowa z piasku stabiliz. cementem o $R_m=5,0MPa$ | gr. 20cm |

#### **d. Ulica Piaskowa i pętla autobusowa**

- |   |           |
|---|-----------|
| - w-wa ściernalna z betonu asf. AC 11S KR-3                       | gr. 4 cm  |
| - w-wa wiążąca z betonu asf. AC 16W KR-3                          | gr. 6 cm  |
| - w-wa górna podbudowy z kruszywa łam.0-31,5mm<br>stabiliz. mech. | gr. 15 cm |
| - w-wa dolna podbudowy z kruszywa łam.0-63mm<br>stabiliz. mech.   | gr. 20 cm |

Projektowaną zatokę autobusową oddzielono od istniejącej jezdni asfaltowej krawężnikiem betonowym 15x30cm wtopionym +2cm, natomiast od zewnątrz zatokę obramowano krawężnikiem betonowym 20x30cm wystającym +12cm

Perony od nawierzchni asfaltowej oddzielono krawężnikiem betonowym 20x30cm wystającym +12cm. Od zewnątrz perony obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z chudego betonu

### **5. Odwodnienie**

Projektowane zatoki autobusowe i perony z kostki brukowej posiadają odwodnienie powierzchniowe w kierunku jezdni. W miejscu projektowanych zatok, w przypadku występowania rowu przydrożnego, zaprojektowano rury PEHD fi 40-50cm, które mają zapewnić prawidłowy przebieg wód opadowych w rowach. Po założeniu przepustów rurowych należy odtworzyć rów wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu.

### **6. Roboty ziemne**

W ramach robót drogowych należy wykonać koryto pod w-wy konstrukcyjne zatok autobusowych i peronów z kostki brukowej oraz roboty ziemne związane w odtworzenie rowów. Wszystkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### **7. Projekty organizacji ruchu.**

Projekt stałej organizacji ruchu i projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowią odrębne opracowanie.

### **8. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ( Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. Nr 213 poz.1397)

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie jest wymagane przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.



## **9. Inne**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Puławny, maj 2015r

Opracował:

mgr inż. Marcin Gajewski

## **II. Dokumenty formalno prawne.**

- 1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.*
- 2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB w Lublinie Projektanta.*
- 3. Uzgodnienie projektu z ZDW w Lublinie.*

### **III. Część rysunkowa**

<b>1. Plan orientacyjny (6 arkuszy)</b>	<b>skala 1:20000</b>
<b>2. Plan sytuacyjny (17 arkuszy)</b>	<b>skala 1:500</b>
<b>3. Przekroje konstrukcyjne (3 arkusze)</b>	<b>skala 1:50</b>
<b>4. Profil podłużny (2 arkusze)</b>	<b>skala 1:100</b>
<b>5. Szczegół krawężnika</b>	<b>skala 1:10</b>
<b>5. Szczegół zatoki autobusowej (2 arkusze)</b>	<b>skala 1:200</b>